



LEGENDA

Valori limite di emissione
Lq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

Classe	Diurni	Nottturni
I	45	35
II	50	40
III	55	45
IV	60	50
V	65	55
VI	65	65

Valori limite di immissione
Lq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

Classe	Diurni	Nottturni
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	60
VI	70	70

Valori di qualità
Lq in dB(A) (art.17) DPCM 14 novembre 1997

Classe	Diurni	Nottturni
I	47	37
II	52	42
III	57	47
IV	62	52
V	67	57
VI	70	70

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture ferroviarie
art.1 e 1-bis del DPR 18 novembre 1989 n. 491 regolamento recante norme di esecuzione del art.11 della L. 447/95 in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario

Fascia A (100 m)
Fascia B (150 m)

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali
DPR 30 marzo 2004 n. 142 - disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, e norme dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447.

Fasce come da allegato 1 previsto dall'art. 3 comma 1

Autostrade esistenti - Fascia A (100 m)
Autostrade esistenti - Fascia B (150 m)
Strade principali extraurbane esistenti - Fascia A (100 m)
Strade extraurbane principali esistenti - Fascia B (150 m)
Strade extraurbane principali di nuova realizzazione - Fascia B (150 m)
Strade urbane di scorrimento (passeggiata 20) - Fascia 100 m

Valutazione di progetto
Valutazione di progetto - tutti in galleggiante
Confine Comunale

PIANO DI AZZONAMENTO ACUSTICO DEL COMUNE DI COMO

TAV. 5.2
AZZONAMENTO ACUSTICO
L.R. 10/2001 - D.L.R. n. 1087/06 del 2002

Scala 1:5000

Adozione: Del. C.C. n. 88 del 18/12/2016
Approvazione: Del. C.C. n. 31 del 20/04/2017

Gruppo di lavoro:
Oikos Ricerche S.r.l.
Ing. Roberto Farini (Responsabile)
Arch. Elena Lodi (Coordinamento)
Dott. Francesco Mantova (Assistente tecnico)

Geom. Antonio Corticelli
(Elaborazioni grafiche)

Comune di Como
Gruppo di lavoro:
Dott. Ing. Luca Baccaro
(responsabile del procedimento)

CENTRO STUDI DEL TRAFFICO
(Indagini e misure fonometriche)
Ing. Arch. Pietro Gelmini (responsabile)
Ing. Massimo Perugini
Ing. Elena Arena

Oikos