



LEGENDA

Valori limite di emissione
Leg in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

	Durni	Notturni
I	45	35
II	50	40
III	55	45
IV	60	50
V	65	55
VI	65	65

Valori limite di immissione
Leg in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

	Durni	Notturni
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	60
VI	70	70

Valori di qualità
Leg in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

	Durni	Notturni
I	47	37
II	52	42
III	57	47
IV	62	52
V	67	57
VI	70	70

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture ferroviarie
art.3 c.1 p.a) del DPR 15 novembre 1998 n. 459 regolamento recante norme di esecuzione del art.11 della L. 447/79 in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario

- [] Fascia A (150 m)
- [] Fascia B (150 m)

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali
DPR 30 marzo 2004 n. 142 - Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447.

- [] Autostrade esistenti - Fascia A (100 m)
- [] Autostrade esistenti - Fascia B (150 m)
- [] Strade principali esistenti - Fascia A (150 m)
- [] Strade esistenti principali esistenti - Fascia B (150 m)
- [] Strade esistenti principali di nuova realizzazione - Fascia 250 m
- [] Strade chiavi di avviamento (progetto D0) - Fascia 100 m

- [] Viabilità di progetto
- [] Viabilità di progetto - tratti in galleria

Confini Comunale



PIANO DI AZIONAMENTO ACUSTICO DEL COMUNE DI COMO

TAV. 5.2
AZIONAMENTO ACUSTICO
L.R. 13/2001 - Del.R. n. V/8776 del 2002



Scala 1:5000

Adozione: Del. C.C. n. 80 del 19/12/2010 Approvazione: Del. C.C. n. 31 del 20/04/2011

Gruppo di lavoro:
OKOS RICERCHE S.r.l.
Ing. Antonio Conticello (responsabile)
Arch. Elena Lotti (Coordinamento)
Dott. Francesco Manzana (Analisi socio-economica)

Geom. Antonio Conticello (Elaborazioni grafiche)

CENTRO STUDI DEL TRAFFICO
(indagini e misure fonometriche)
Ing. Arch. Pietro Gelmini (responsabile)
Ing. Massimo Percudani
Ing. Elena Arena