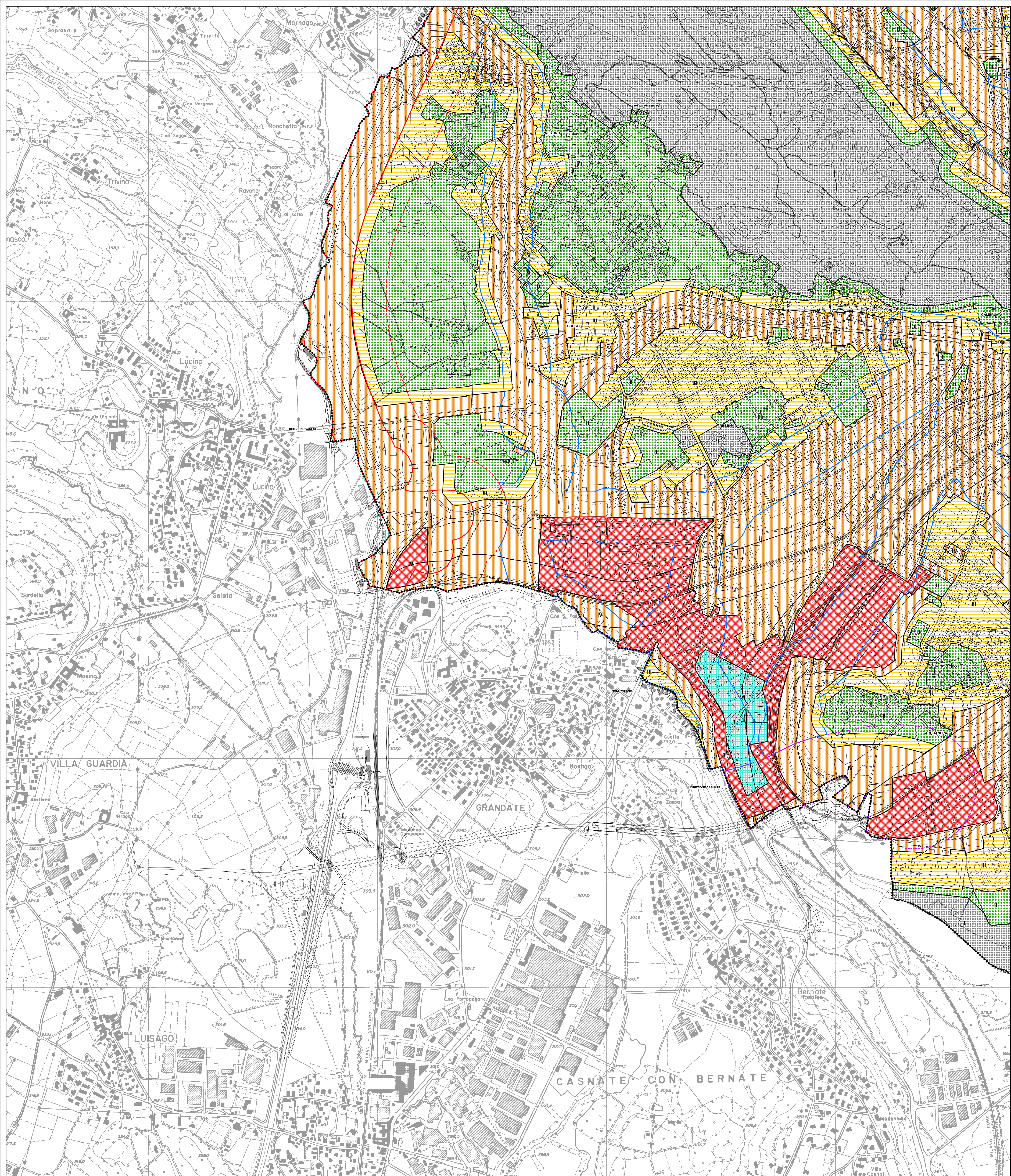




LEGENDA

Valori limite di emissione
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

Classe	Diurni	Nottturni
I	45	35
II	50	40
III	55	45
IV	60	50
V	65	55
VI	65	65

Valori limite di immissione
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

Classe	Diurni	Nottturni
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	60
VI	70	70

Valori di qualità
Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

Classe	Diurni	Nottturni
I	47	37
II	52	42
III	57	47
IV	62	52
V	67	57
VI	70	70

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture ferroviarie
art.3 c.1 p.a) del DPR 18 novembre 1998 n. 459 regolamento recante norme di esecuzione del art.11 della L. 447/95 in materia di inquinamento acustico derivante dal traffico ferroviario

- Fascia A (100 m)
Fascia B (150 m)

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali
DPR 30 marzo 2004 n. 142 - Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447.

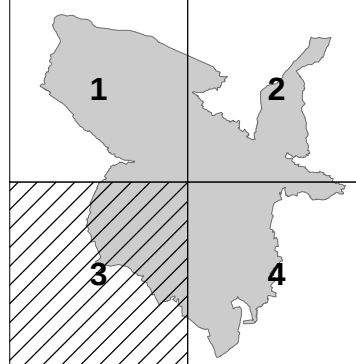
- Fasce come da allegato 1 previste dall'art. 3 comma 1
- Autostrada esistente - Fascia A (100 m)
Autostrada esistente - Fascia B (150 m)
Strade principali extraurbane esistenti - Fascia A (100 m)
Strade extraurbane principali esistenti - Fascia B (150 m)
Strade extraurbane principali di nuova realizzazione - Fascia 250 m
Strade urbane di scorrimento (sottotipo D6) - Fascia 100 m

- Viabilità di progetto
Viabilità di progetto - tratti in galleria
Confine Comunale



PIANO DI AZIONAMENTO ACUSTICO
DEL COMUNE DI COMO

TAV. 5.3
AZIONAMENTO ACUSTICO
L.R. 13/2001 - Del.R. n. VII/9776 del 2002



Scala 1:5000

Adozione: Del. C.C. n. 80 del 19/12/2016 Approvazione: Del. C.C. n. 31 del 20/04/2017

Gruppo di lavoro:
OIKOS RICERCA S.r.l.
Ing. Roberto Farina (Responsabile)
Arch. Elena Lolli (Coordination)
Dott. Francesco Manunza (Analisi socio-economiche)

Geom. Antonio Canticello
(Elaborazioni grafiche)

CENTRO STUDI DEL TRAFFICO
(indagini e misure fonometriche)
Ing. Arch. Pietro Gelmini (responsabile)
Ing. Massimo Percudani
Ing. Elena Arena



Comune di Como
Gruppo di lavoro:
Dott. Ing. Luca Baccaro
(responsabile del procedimento)