

**CONVENZIONE TRA COMUNE DI COMO, CO.MO. FUN & BUS S.c.a.r.l., ASF
AUTOLINEE S.r.l. E L'AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO DI COMO, LECCO, VARESE, PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ADIBITI AL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E RELATIVE INFRASTRUTTURE DI RICARICA.
FINANZIAMENTI PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – PNRR
(D.M. N. 530 DEL 23.12.2021 EDEVENTUALI RIPROGRAMMAZIONI)**

L'Arch. Giuseppe Ruffo, domiciliato per la carica come appresso, che interviene nel presente atto quale Dirigente del Settore Pianificazione del Territorio ed Edilizia Privata - Suap – Servizio Mobilità del **Comune di Como**, con sede in Como, Via Vittorio Emanuele II n. 97 (codice fiscale n. 80005370137), nominato con Decreto n. 18 del 28/04/2023 e in esecuzione della Delibera G.C. n. 129 del 20.04.2023, ai sensi dell'articolo 107 comma 3 del T.U.E.L., approvato con d.lgs. 18.08.2000, n. 267, e dell'articolo 139 del vigente Statuto del Comune di Como

E

Il Dott. Bruno Alberto Carraro, nato a Pinerolo (TO) il 11.04.1963 C.F.: CRRBNL63D11G674V domiciliato per la carica come appresso, il quale interviene in qualità di Presidente di **CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l.**, con sede in Como, Via Asiago n. 16/18, C.F. e Partita IVA 02980610139

E

Il Dott. Luca Paolo Delbarba, nato a Palazzolo sull'Oglio (BS) il 06/01/1962 C.F.: DL BLPL62QA06G264Y domiciliato per la carica come appresso, il quale interviene in qualità di Amministratore Delegato di **ASF Autolinee S.r.l.**, con sede in Como, Via Asiago n. 16/18, C.F. e Partita IVA 02660190139

E

L'ing. Daniele Colombo, nato a MILANO (MI) il 25 MARZO 1965, C.F.: CLMDNL65C25

F205B domiciliato per la carica come appresso, il quale interviene in qualità di Direttore dell'**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco, Varese**, con sede in Como, Via Borgo Vico n. 148, C.F. e Partita IVA 03638610133 (di seguito "Agenzia TPL")

RICHIAMATI:

- Il contratto rep. 2534 del 29/06/2005 con il quale è stato stipulato tra il Comune di Como e l'ATI formata da SPT Linea S.r.l. (mandataria) e Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (mandante) ora CO.MO. FUN & BUS S.c.a.r.l., avente ad oggetto *"L'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale comunali e di area urbana in Como, comprensivo del servizio funicolare Como-Brunate, ai sensi del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni e integrazioni e della L.R. 22/98 e successive modificazioni ed integrazioni"*;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 309 del 07/09/2016 con cui si è preso atto del subentro, a far data dal 01/07/2016, dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale Como, Lecco e Varese nella titolarità del Contratto per *"L'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale comunali e di area urbana in Como, comprensivo del servizio funicolare Como-Brunate, ai sensi del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni e integrazioni e della L.R. 22/98 e successive modificazioni ed integrazioni"*, sottoscritto in data 29/06/2005 tra il Comune di Como e l'ATI formata da SPT Linea S.r.l. (mandataria) e da Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (mandante), ora CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., e successive proroghe del medesimo, in particolare del Contratto 3302/2016 di Repertorio;
- il servizio di trasporto pubblico di persone sul territorio della Città di Como e della sua area urbana di cui al Contratto per *"L'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale comunali e di area urbana in Como, ai sensi del D.lgs. 422/97 e successive modificazioni e integrazioni e della L.R. 22/98 e successive modificazioni ed integrazioni"*, è oggi svolto - per la rete autolinee - per il tramite della società consortile CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. dalla Società ASF Autolinee S.r.l. (già SPT Linea S.r.l.).

VISTI, con riferimento al finanziamento relativo al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza:

- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021;
- in particolare, la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021–2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- l'orientamento del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) che ritiene efficace, per quanto sopra, che le risorse del PNRR siano finalizzate a sostenere gli investimenti prevedendo di assegnare le risorse ai comuni con più elevati tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto, in continuità con le misure adottate nel PSNMS
- l'Allegato "1-c Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto" al Decreto n. 530 del 23.12.2021 che vede il Comune di Como assegnatario di € 6.138.041,00 da utilizzare per l'acquisto di autobus in numero minimo di 9, di cui n. 2 entro il 31.12.2024 (obiettivo PNRR obbligatorio), e delle relative infrastrutture di ricarica, fermo restando quanto stabilito all'art 7 del D.M. 530 del 23/12/2021;
- la nota del Comune di Como prot. 12647 del 21.02.2022 con cui sono stati trasmessi al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili: la richiesta di accesso al finanziamento di cui al Decreto n. 530 del 23.12.2021; le tabelle inserite nella manifestazione di interesse; la Delibera di Giunta Comunale n. 22 del 17.02.2022 di approvazione della scheda di richiesta di accesso al finanziamento; il programma di investimento ai sensi dell'art. 6 commi 3 e 4 del Decreto n. 530 del 23.12.2021;
- l'art. 2 comma 4 del Decreto 530 del 23.12.2021, ai sensi del quale ciascun

Comune beneficiario può affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario; nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli; i Comuni restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate;

- l'art. 3, comma 8 del decreto n. 530 del 23.12.2021, ai sensi del quale le eventuali risorse revocate ai Comuni che non hanno rispettato il termine del 31 dicembre 2023 e del 31 dicembre 2024, così come esplicitati all'art. 3 comma 8, possono essere riassegnate ai Comuni che abbiano rispettato tale termine, tenendo conto delle percentuali di riparto di cui all'Allegato 1 del decreto, garantendo comunque il raggiungimento dei traguardi e degli obiettivi dell'investimento nei termini stabiliti dal PNRR.

VISTA la delibera n. 22 del 17.02.2022 con la quale la Giunta comunale ha deliberato:

- di approvare la richiesta di accesso al finanziamento di cui al DM 530/2021 e il "Programma di Investimento" allegato alla delibera;
- di stabilire che il finanziamento assegnato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili venga utilizzato per l'acquisto di bus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- di presentare istanza per l'intero importo assegnato al Comune di Como pari a € 6.138.041,00 e di investire le risorse disponibili per l'acquisto di bus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica, così suddivise: € 5.138.041,00 per acquisto di almeno 10 autobus elettrici e € 1.000.000,00 per l'acquisto e installazione delle relative infrastrutture di ricarica. Come indicato nell'Allegato Programma di Investimento della delibera di Giunta n. 22 del 17.02.2022, qualora il Comune

- dovesse essere assegnatario di un fabbisogno aggiuntivo pari a € 1.027.608,00, lo stesso sarà reso disponibile per l'acquisto di ulteriori n. 2 autobus elettrici;
- di stabilire che, in linea con le nuove disposizioni normative, il finanziamento previsto non comporta da parte del Comune cofinanziamento, e che conseguentemente tale delibera non comporta nessuna spesa per l'Ente.

RICHIAMATI:

- l'art. 1 comma 1 del decreto n. 134 del 10.05.2022, che in attuazione all'articolo 1, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, ha disposto il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” subinvestimento 4.4.1 “Bus” del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026;
- Allegato 1 del decreto n. 134 del 10.05.2022, che riporta l'elenco dei comuni beneficiari dei finanziamenti, con indicazione del corrispondente importo e dei CUP degli interventi.
- l'art. 7 del D.M. 530/2021 (Utilizzo delle economie) che stabilisce che: *“1. Al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi previsti dal PNRR, le economie restano nella disponibilità del beneficiario sino al completamento di ciascun intervento, per garantire la copertura di eventuali imprevisti o per la fornitura di ulteriori autobus delle medesime caratteristiche, ferme restando le procedure previste dal presente decreto e quanto previsto dall'articolo 106 del decreto legislativo n. 50 del 2016. 2. A seguito del completamento degli interventi di cui al comma precedente le economie finali, entro 60 giorni dalla fornitura dei mezzi, sono versate sul conto di tesoreria indicato dal Ministero dell'economia e delle finanze”.*

VISTO la delibera n. 22 del 17.02.2022, con la quale la Giunta comunale ha demandato la definizione delle modalità di impiego e trasferimento delle risorse assegnate all'attuale gestore del TPL che è individuato nella società CO.MO.

FUN&BUS S.c.a.r.l., per il tramite di ASF Autolinee S.r.l.:

- quale soggetto attuatore ai fini dell'utilizzo dei finanziamenti destinati al Comune di Como con i decreti in oggetto;
- quale soggetto deputato all'espletamento delle gare per la fornitura degli autobus e delle relative infrastrutture di ricarica;
- quale società proprietaria dei mezzi e delle infrastrutture acquistate con i finanziamenti in oggetto con vincolo di destinazione e di reversibilità.

Tutto ciò premesso, parte integrante e sostanziale del presente atto

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1 – Premesse

Le premesse di cui sopra, i provvedimenti ed i documenti richiamati nelle stesse, ancorché non materialmente allegati, costituiscono il fondamento della determinazione della volontà delle Parti a sottoscrivere il presente atto

Art. 2 – Oggetto del contratto

La presente convenzione ha per oggetto:

- l'utilizzo dei finanziamenti destinati al Comune di Como con il decreto n. 530 del 23.12.2021 ed eventuali riprogrammazioni di cui all'art. 3 dello stesso decreto relativo al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) a CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., per il tramite di ASF Autolinee S.r.l., in qualità di attuale affidatario dei servizi del trasporto pubblico locale e soggetto attuatore ai sensi dell'art. 2 comma 4 del Decreto 530 del 23.12.2021 e della delibera di Giunta comunale n. 22 del 17.02.2022;

– l'espletamento delle gare da parte dell'attuale affidatario del servizio di trasporto pubblico locale CO.MO. FUN&BUS, per il tramite di ASF Autolinee S.r.l., in qualità di soggetto attuatore, con l'utilizzo dei finanziamenti complessivamente destinati al Comune di Como con il succitato decreto come da Allegato [1] (i.e. Richiesta di accesso al finanziamento di cui al DM 530/2021) ed in sintesi come segue:

- € 5.138.041,00 per l'acquisto di un numero di veicoli elettrici adibiti al trasporto pubblico locale stimati ad oggi in almeno n. 10 ai sensi della deliberazione di Giunta n. 22 del 17.02.2022;
- € 1.000.000,00 per l'acquisto e installazione delle relative infrastrutture di ricarica.

In ottemperanza all'art. 7 del D.M. 530/2021 si dà atto che le economie restano nella disponibilità del Comune di Como quale beneficiario per la fornitura di ulteriori autobus delle medesime caratteristiche, fermo restando le procedure previste dal D.M. 530/2021 e quanto previsto dall'art. 106 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i..

Art. 3 – Vincolo di destinazione e di reversibilità.

Gli autobus e le relative infrastrutture di supporto finanziati con le risorse in oggetto sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Como, nei termini indicati all'art. 8 del Decreto n. 530 del 23.12.2021.

La società CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., per il tramite di ASF Autolinee S.r.l., si impegna ad utilizzare i mezzi acquistati in via prioritaria al fine del raggiungimento degli obiettivi di cui ai decreti in oggetto.

Le Parti, ai sensi dell'art. 9 "Vincolo di reversibilità" del Decreto n. 530 del 23.12.2021, convengono che ASF Autolinee S.r.l., è il soggetto a cui è affidato l'espletamento della procedura di gara e proprietario degli autobus e delle infrastrutture acquistate con i finanziamenti in oggetto, con vincolo di destinazione e di reversibilità come da disposizioni sopra richiamate.

Art. 4 – Spese ammissibili.

Ai sensi della delibera di Giunta Comunale n. 22 del 17.02.2022, le risorse di cui al Decreto n. 530 del 23.12.2021 sono destinate, ai sensi degli artt. 6 e 7 della presente

sezione e degli artt. 3, 4 e 5 del decreto n. 530 del 23.12.2021, per € 5.138.041,00 all'acquisto di almeno 10 veicoli elettrici adibiti al trasporto pubblico locale secondo quanto indicato dal Ministero e per € 1.000.000,00 all'acquisto e installazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, ai fini del rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale. Nello specifico, tali risorse sono utilizzabili esclusivamente per la copertura dei costi per la fornitura di autobus elettrici, comprensive degli attrezzaggi obbligatori previsti dall'art. 4 comma 2 del Decreto n. 530 del 23.12.2021 ed eventualmente di quelli previsti dall'articolo 4 comma 3 del medesimo decreto e delle relative infrastrutture di supporto nelle modalità stabilite dall'articolo 5 dello stesso decreto. Ulteriori risorse possono essere destinate ai fini della presente convenzione per l'acquisto di autobus e l'acquisto e installazione delle relative infrastrutture di ricarica con l'utilizzo di eventuali fondi aggiuntivi derivanti dalla riprogrammazione delle risorse di cui all'art. 3, comma 8 del Decreto n. 530 del 23.12.2021, come previsto dalla delibera di Giunta Comunale n. 22 del 17.02.2022.

Art. 5 - Cronoprogramma

Le Parti danno atto che, ai sensi del Decreto n. 530 del 23.12.2021, il cronoprogramma risultante dal D.M. 530/2021 è il seguente:

- i contratti relativi alle forniture devono essere aggiudicati entro il 31 dicembre 2023, pena la revoca del finanziamento;
- il Comune di Como in qualità di beneficiario delle risorse deve conseguire il traguardo intermedio con l'effettiva fornitura della quantità minima di n. 2 autobus indicata nell'Allegato "1-c Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto" al D.M. 530/2021 entro il 31 dicembre 2024, pena la revoca del finanziamento;
- il Comune di Como in qualità di beneficiario delle risorse deve conseguire l'obiettivo finale e completare il programma delle forniture con l'entrata in servizio della quantità minima di n. 9 autobus indicata nell'Allegato "1-c Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto" al D.M. 530/2021, entro il 30 giugno 2026 pena la decadenza dal finanziamento.

I termini del cronoprogramma sono fissati nell'art. 3 del D.M. 530/2021 e sono inderogabili.

Art. 6 – Tipologie di autobus e attrezzaggi.

Il finanziamento di cui al Decreto n. 530 del 23.12.2021 è destinato, ai sensi della delibera di Giunta n. 22 del 17.02.2021, all'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica. Essi devono appartenere alle categorie e alle tipologie idonee all'utilizzo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano e/o suburbano e soddisfare i requisiti previsti dai decreti in parola.

Gli autobus da acquistare devono essere obbligatoriamente corredati da:

- idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
- conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- dispositivi per la localizzazione;
- predisposizione per la validazione elettronica;
- videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente secondo le modalità previste dalla regione Lombardia;
- sistemi di areazione e climatizzazione dei veicoli.

Eventuali ulteriori attrezzaggi, ivi comprese le strutture porta biciclette o quanto altro sia necessario a garantire la piena integrazione sulla filiera della mobilità, siano altri dispositivi di mobilità attiva o dispositivi ITS, possono essere ammessi al finanziamento nella misura massima del 5%, in relazione alle specifiche esigenze dei soggetti beneficiari.

Gli ulteriori equipaggiamenti forniti a richiesta, anche se quotati in sede di gara e comunicati al Comune di Como, sono a carico esclusivo di ASF Autolinee S.r.l..

Ai sensi dell'art. 2 comma 2 del Decreto n. 530 del 23.12.2021, il Comune di Como e ASF Autolinee S.r.l. si impegnano a rispettare gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'articolo 34 del Regolamento (UE) 2021/241, a partire dall'impegno a mostrare correttamente e in modo visibile in tutte le attività di comunicazione a livello di progetto l'emblema dell'Unione europea con un'appropriata

dichiarazione di finanziamento che reciti “finanziato dall’Unione europea – Next Generation EU”, come indicato nella circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 21 del 14 ottobre 2021.

Le Parti danno atto che ricorre un vincolo di reversibilità in favore dell’Amministrazione Pubblica istituzionalmente competente per il servizio, ovvero in favore dei nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto dell’eventuale valore residuo, nei termini indicati all’art. 9 “Vincolo di reversibilità” del Decreto n. 530 del 23.12.2021.

Art. 7 – Infrastrutture di supporto

Ai sensi dell’art. 5 del Decreto n. 530 del 23.12.2021 e nei limiti ivi indicati, sono ammesse al finanziamento le opere strettamente connesse alla realizzazione dell’infrastruttura di supporto necessaria alla gestione degli autobus ad alimentazione elettrica. In particolare, sono riconosciute le spese per la predisposizione degli allacciamenti alla rete di erogazione della fonte di alimentazione, dei luoghi di ricarica e dei relativi apparati, dei siti e dei relativi dispositivi di stoccaggio e, se necessario, le opere di adeguamento dei depositi.

Le spese tecniche per la progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudo sono ammesse, previa certificazione comunale, nel limite massimo fissato dal decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016 recante “*approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell’art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016*”.

Art. 8 – Determinazione del contributo ed utilizzo delle economie

Il contributo riconosciuto con Decreto n. 530 del 23.12.2021 al Comune di Como è pari a € 6.138.041,00 ed è così ripartito ai sensi della delibera di Giunta n. 22 del 17.2.2022: € 5.138.041,00 all’acquisto di almeno 9 autobus elettrici adibiti al trasporto pubblico locale come stabilito dal Ministero e per € 1.000.000,00 all’acquisto e installazione delle relative infrastrutture di ricarica.

Il Comune e la società ASF Autolinee S.r.l., ai sensi dell’art. 2 comma 4 del decreto n. 530 del 23.12.2021, assicurano che le forniture non siano oggetto, per la quota

ammessa a finanziamento con il Decreto n. 530 del 23.12.2021, di altri finanziamenti diversi da quelli di cui alla misura M2C2- 4.4.1 del PNRR.

Al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi previsti dal PNRR, così come stabilito all'art 7 del D.M. 539/2021, le economie restano nella disponibilità del beneficiario

Comune di Como sino al completamento di ciascun intervento, per garantire la copertura di eventuali imprevisti o per la fornitura di ulteriori autobus delle medesime caratteristiche, ferme restando le procedure previste dal decreto n. 530 del 23.12.2021, quanto previsto dall'articolo 106 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e previa implementazione condivisa dal Comune di Como e ASF Autolinee S.r.l..

A seguito del completamento degli interventi le economie finali, entro 60 giorni dalla fornitura dei mezzi, sono versate sul conto di tesoreria indicato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

L'erogazione del contributo da parte del Comune di Como alla società CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. avverrà previa osservanza delle procedure, modalità e prescrizioni previste dai provvedimenti citati in premessa e nel rispetto della normativa in materia di appalti.

Art. 9 – Erogazione delle risorse

Ai sensi dell'art. 6 del Decreto 530 del 23.12.2021 le risorse sono erogate, a titolo di anticipazione, pagamenti intermedi e saldo, a seguito di istanza da parte del Comune di Como, inoltrata al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del PNRR.

Al ricevimento delle fatture la società ASF Autolinee S.r.l., per il tramite di CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., potrà chiedere al Comune la provvista finanziaria per il pagamento dell'imponibile delle stesse.

Il Comune, entro 10 giorni lavorativi dall'istanza pervenuta dalla società CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., previa esibizione delle fatture e verifica della regolarità tecnica della fornitura e della completezza della documentazione da trasmettere successivamente al Ministero, dispone il trasferimento delle somme a CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. entro i limiti dell'anticipazione concessa ed incassata da parte del

Ministero. La quota eventualmente eccedente l'anticipazione versata dal Ministero verrà erogata dal Comune alla società CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. entro 30 giorni dalla ricezione da parte del Comune della documentazione quietanzata, prevista ai fini della rendicontazione presso il Ministero. L'importo progressivamente erogato dal Ministero al Comune è da considerarsi a ristoro dell'anticipazione effettuata dal Comune.

La somma complessivamente erogata dal Comune nel rispetto della normativa in materia di società partecipate non potrà mai eccedere il contributo ministeriale assegnato ed accertato.

Art. 10 – Utilizzo delle risorse assegnate

La società ASF Autolinee S.r.l. garantisce la massimizzazione dell'utilizzo delle risorse di cui al finanziamento del decreto n. 530 del 23.12.2021 per l'acquisto di quanto in oggetto, tenuto conto della previsione di revoca di quota parte del finanziamento non utilizzata ai sensi dell'art. 7 del Decreto n. 530 del 23.12.2021.

Nel caso in cui la massimizzazione dell'utilizzo delle risorse richiedesse un cofinanziamento, le Parti valuteranno congiuntamente se procedere al cofinanziamento e come assicurare la copertura economico-finanziaria dello stesso.

Art. 11 – Obblighi in capo alla società CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. e ASF Autolinee S.r.l.

Le Parti danno atto che, ai sensi della delibera di Giunta n. 22 del 17/02/2022, l'espletamento della/e gara/e per l'acquisto degli autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica verrà effettuata dalla Società ASF Autolinee S.r.l..

ASF Autolinee si impegna, per quanto di sua competenza, a rispettare le tempistiche previste dal cronoprogramma anzitempo trasmesso dal Comune di Como al Ministero competente.

ASF Autolinee S.r.l. si impegna ad utilizzare nel trasporto pubblico locale del Comune di Como prevalentemente i veicoli elettrici oggetto di acquisto con la presente convenzione, al fine di promuovere e migliorare la qualità dell'aria con tecnologie innovative.

ASF Autolinee S.r.l. si impegna a rispettare la normativa in materia di appalti e a

realizzare adeguate registrazioni contabili, conformi alle disposizioni civilistiche e fiscali ed ai principi di contabilità di tutte le spese inerenti ai finanziamenti in oggetto, anche con riferimento a quelle specifiche eventualmente previste dal PNRR.

La società ASF Autolinee S.r.l., si impegna a completare le operazioni di acquisto degli autobus elettrici e delle relative infrastrutture nei termini stabiliti nel decreto n. 530 del 23.12.2021 e riportati all'art. 5 – Cronoprogramma della presente sezione.

Ai fini delle rendicontazioni al Ministero competente, la società CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. si impegna ad inoltrare al Comune di Como tutta la documentazione di propria competenza richiamata all'art. 6 comma 7 del decreto 530 del 23.12.2021.

La società ASF Autolinee S.r.l. dovrà fornire al Comune di Como tutte le informazioni e i documenti necessari al fine di effettuare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale di cui all'art. 11 del decreto n. 530 del 23.12.2021. In particolare, assicura la completa tracciabilità delle operazioni e la tenuta di una apposita codificazione contabile per l'utilizzo delle risorse del PNRR secondo le indicazioni fornite dal Ministero dell'economia e delle finanze.

La società ASF Autolinee S.r.l. si impegna a conservare tutta la documentazione tecnica, amministrativa e contabile per eventuali verifiche del Ministero come stabilito dai decreti, conservando tutti gli atti e la relativa documentazione giustificativa su supporti informatici adeguati e rendendoli disponibili per le attività di controllo e di audit.

Art. 12 – Obblighi in capo al Comune di Como

Il Comune di Como si impegna, per quanto di sua competenza, a rispettare le tempistiche previste dal cronoprogramma anzitempo trasmesso al Ministero competente.

Il Comune di Como si impegna a presentare al Ministero competente, entro i termini previsti, tutta la documentazione comprovante l'acquisto da parte della società ASF Autolinee S.r.l. dei veicoli e delle infrastrutture oggetto del finanziamento, ai sensi dell'art. 6 del decreto 530 del 23.12.2021 e dell'art. 9 della presente sezione.

Il Comune di Como si impegna ad assicurare l'utilizzo del sistema di registrazione e conservazione informatizzata dei dati, istituito dal Ministero dell'Economia e delle

Finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, ai sensi dell'articolo 1, comma 1043, della legge 31 dicembre 2020, n. 178, necessari alla sorveglianza, alla valutazione, alla gestione finanziaria, ai controlli amministrativo-contabili, al monitoraggio e agli audit, verificandone la corretta implementazione; ai sensi dell'art.

9, comma 4, del d.lgs. n.77 del 31 maggio 2021.

Il Comune, entro 10 giorni lavorativi dall'istanza pervenuta dalla società CO.MO FUN&BUS S.c.a.r.l., previa esibizione delle fatture e verifica della regolarità tecnica della fornitura e della completezza della documentazione da trasmettere successivamente al Ministero, dispone il trasferimento delle somme a CO.MO FUN&BUS S.c.a.r.l. entro i limiti dell'anticipazione concessa ed incassata da parte del Ministero.

La quota eventualmente eccedente l'anticipazione versata dal Ministero verrà erogata dal Comune alla società CO.MO FUN&BUS S.c.a.r.l. entro 30 giorni dalla ricezione da parte del Comune della documentazione quietanzata, prevista ai fini della rendicontazione presso il Ministero. L'importo progressivamente erogato dal Ministero al Comune è da considerarsi a ristoro dell'anticipazione effettuata dal Comune.

La somma complessivamente erogata dal Comune nel rispetto della normativa in materia di società partecipate non potrà mai eccedere il contributo ministeriale assegnato ed accertato.

Art. 13 Obblighi in capo all'agenzia del TPL del Bacino di Como-Lecco-Varese

L'Agenzia TPL ha l'obbligo di vigilare sulla corretta attuazione della presente Convenzione nonché a provvedere, lungo l'intero ciclo di vita utile dei mezzi, alla emissione degli atti autorizzativi specifici, qualora l'infrastruttura resa disponibile e i criteri di gestione della tecnologia di trazione prescelta lo consentano, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, l'autorizzazione alla immatricolazione, alla distrazione d'uso ovvero all'alienazione dei mezzi. Rientra nelle sue prerogative, così come in quelle del Comune, verificare in ogni momento la corretta ottemperanza da parte del Soggetto Attuatore delle previsioni della presente Convenzione.

L'Agenzia TPL si obbliga a supportare il Comune nell'analisi e nel controllo della documentazione e delle informazioni, fornite da CO.MO. FUN&BUS e ASF, necessarie per consentire al Comune beneficiario del contributo di effettuare le istanze e la rendicontazione secondo le procedure stabilite dal Ministero competente (REGIS), nonché a supportare il Comune in tutte le fasi di verifica necessarie per il

conseguimento degli obiettivi stabiliti dal PNRR.

Le Parti danno atto che l'Agenzia TPL non dovrà sopportare alcun aggravio di costi o spese di alcuna natura nell'esecuzione dei contratti per il servizio urbano e di area urbana di Como per l'esercizio operativo dei bus di cui alla presente convenzione. Eventuali oneri sorgenti, esclusivamente correlati alla riconversione del servizio a trazione elettrica (manutenzione mezzi, infrastrutture, ecc.) saranno coperti con specifici stanziamenti secondo modalità da stabilirsi tra le parti sottoscrittrici della presente convenzione, ovvero, a parità di risorse complessivamente disponibili, con riduzione della produzione espressa in bus*km sul contratto interessato.

Art. 14 - Verifiche

Specifici compiti di verifica sono previsti in capo a soggetti con compiti istituzionali per i fondi PNRR.

Il Ministero competente si riserva di effettuare verifiche anche in loco sull'attuazione del piano delle forniture e dell'effettivo utilizzo delle risorse, ai sensi dell'art. 10 comma 2 del decreto n. 530 del 23.12.2021

Il Comune di Como e la società ASF Autolinee S.r.l. dovranno consentire l'accesso a tutta la documentazione ed assicurare l'assistenza necessaria per l'espletamento delle suddette verifiche.

In caso di violazioni accertate a seguito di attività di controllo, il Ministero competente procede alla revoca dei finanziamenti.

Prima della liquidazione del contributo alla società CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., il Comune di Como provvederà per il tramite dei competenti uffici tecnici comunali a verificare che:

la documentazione trasmessa da CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. sia conforme alle prescrizioni di cui al Decreto n. 530 del 23.12.2021;

– i veicoli acquistati rispettino le caratteristiche previste dalla vigente legislazione nazionale e comunitaria, nonché le prescrizioni previste per l'accesso al finanziamento di cui ai provvedimenti citati in premessa.

Art. 15 – Monitoraggio

Ai sensi del decreto n. 530 del 23.12.2021, ASF Autolinee S.r.l. ovvero il titolare del CUP effettua il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale nonché la rendicontazione degli interventi finanziati, classificati sotto la voce: PNRR – misura M2 C2 –4.4

“Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub- investimento 4.4.1 “ Bus” valorizzando l’indicatore fisico con il numero previsto di autobus corrispondenti; il monitoraggio delle forniture finanziate avviene con le modalità stabilite dai decreti e dai provvedimenti nazionali attuativi del PNRR e delle condizionalità richieste per lo specifico investimento.

Art. 16 – Proroghe e revoche

Al fine di garantire la sana gestione finanziaria e salvaguardare il raggiungimento, anche in sede prospettica, di target e milestone del PNRR, ai sensi dell’articolo 8, comma 5, del DL n. 77/2021, in caso di irregolarità nella spesa o mancato raggiungimento, nei tempi assegnati, degli indicatori progettuali associati a milestone/target associati alla proposta, si rinvia alle clausole di riduzione e revoca dei contributi previste per i finanziamenti di cui al decreto n. 530 del 23.12.2021. Le risorse già erogate alla società CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., in caso di revoca o qualora non riconosciute ammissibili, sono restituite al Comune di Como entro i sessanta giorni successivi alla comunicazione di avvio della procedura di revoca o di mancato riconoscimento della spesa, nel rispetto della normativa in materia di procedimento amministrativo.

Art. 17 – Variazioni

Le società CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. e ASF Autolinee S.r.l. si impegnano a comunicare tempestivamente al Comune di Como ogni modifica intervenuta negli

assetto proprietari, nella struttura dell'impresa e negli organismi tecnici ed amministrativi, nonché ogni informazione inerente all'attuazione della presente convenzione.

Art. 18 – Domicilio legale

Le Parti eleggono il proprio domicilio legale come segue:

- Comune di Como: presso la sede in Via Vittorio Emanuele II n. 97 – Como;
- ASF Autolinee S.r.l.: presso la sede in Via Asiago n. 16/18 – Como.
- CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l.: presso la sede in Via Asiago n. 16/18 – Como.
- Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como-Lecco-Varese: XXX

Art. 19 – Cessione del contratto

È vietata la cessione del presente contratto a pena di nullità.

Art. 20 – Normativa sulla privacy

Le Parti si impegnano a conformarsi ad ogni obbligo previsto dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 concernente la “tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e la libera circolazione di tali dati” (di seguito “GDPR”) nonché alle normative nazionali in materia e ai provvedimenti dell'Autorità Garante per la protezione dei dati personali.

Ciascuna Parte riconosce ed accetta che i dati personali relativi all'altra, nonché i dati dei propri dipendenti o collaboratori, coinvolti nelle attività di cui al presente contratto, saranno trattati in qualità di Titolari autonomi del trattamento dei dati personali (di seguito “Titolari”) per finalità strettamente funzionali alla instaurazione e all'esecuzione del contratto stesso, conformemente alle proprie procedure interne. Resta inteso che i dati personali saranno trattati dai Titolari secondo principi di liceità e correttezza, in modo da tutelare i diritti e le libertà fondamentali, nel rispetto di misure tecniche e organizzative idonee ad assicurare un livello di sicurezza adeguato al rischio, con modalità manuali e/o automatizzate.

Le Parti si obbligano a non rivelare e a non utilizzare in alcun modo, per motivi che non siano attinenti all'esecuzione del presente contratto o di atti da questa derivanti, salvo consenso, dati, notizie ed informazioni, etc., che vengano messi a loro disposizione

dall'altra Parte o da soggetti terzi interessati o che comunque riguardino l'esecuzione del presente contratto e si rendono garanti della riservatezza anche da parte del personale dipendente e/o di altri eventuali collaboratori, adottando ogni cautela al riguardo.

Ciascuna Parte si impegna a informare l'altra, senza ingiustificato ritardo, di eventuali violazioni di dati personali connessi all'attività di trattamento oggetto del contratto, collaborando per fornire le informazioni necessarie, ai sensi della normativa, per consentire di effettuare le valutazioni di competenza e procedere all'eventuale notifica di data breach all'Autorità di controllo, e se ne sussistono i presupposti, alla comunicazione agli interessati.

Il Responsabile della Protezione dei Dati Personali (RDP) del Comune di Como, ai sensi dell'art. 37 del Regolamento UE 2016/679 è il Dott. Paolo Tiberi della Si.net

Servizi Informatici S.r.l contatti E-mail: rpdp@comune.como.it

Art. 21 – Tracciabilità dei flussi finanziari, CIG e CUP

Le società CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. e ASF Autolinee S.r.l. si assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136 del 13.08.2010 e successive modifiche.

Il codice identificativo di gara (CIG) e il codice unico progetto (CUP) devono essere indicati negli strumenti di pagamento relativi alle liquidazioni dei su indicati contributi. Il CUP relativo alla fornitura relativa al decreto n. 530 del 23.12.2021 è: codice CUP acquisto autobus: J19J22001880001.

È obbligatorio il riferimento al CIG e al CUP in ogni provvedimento, corrispondenza o pagamento da effettuare in relazione al progetto.

Le spese sostenute che dovessero risultare irregolari per mancanza del CIG e del CUP sulla relativa documentazione contabile, saranno considerate come spesa non ammissibile.

Art. 22 – Patto di integrità

Le Parti dichiarano di essere a conoscenza e di accettare tutte le norme del *Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità*

organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, allegato sub xxx) al presente contratto quale parte integrante e sostanziale, che si impegnano a rispettare.

Art. 23 – Codice di comportamento dei dipendenti pubblici

La società ASF Autolinee S.r.l. si obbliga a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. n. 62 del 16.04.2013 “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165” nonché gli obblighi previsti dal “Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Como” approvato con D.G.C. n°108 del 9 aprile 2014 consultabile al seguente indirizzo internet: https://www.comune.como.it/export/sites/default/it/comune/amministrazionetrasparente/doc/Codice_comportamento_approvato.pdf

La violazione degli obblighi contenuti nei codici di comportamento di cui al comma 1 può costituire causa di risoluzione del contratto. Il Comune, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto alla società ASF Autolinee S.r.l. il fatto, assegnando un termine non inferiore a 10 (dieci) giorni per la presentazione di eventuali giustificazioni.

Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, il Comune risolverà il contratto, salvo il risarcimento dei danni.

Art. 24– Norme di rinvio

Per quanto non espressamente previsto dal presente atto, si rinvia alle disposizioni di cui al Decreto n. 530 del 23.12.2021 relativo al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) ed eventuali riprogrammazioni, alle norme del codice civile e alle norme in materia di appalti e alle altre leggi in materia in quanto applicabili.

Art. 25 - Foro competente

Nel caso di controversie tra le Parti è competente esclusivamente il Foro di Como.

Art. 26 – Registrazione del contratto

Il presente atto verrà registrato in caso d'uso ai sensi dell'Art.5 del D.P.R. n. 131 del 1986.

Art. 27 – Spese, imposte e tasse

Tutte le spese, tasse e imposte inerenti e conseguenti alla stipula e all'eventuale registrazione del presente atto sono a carico della società ASF Autolinee S.r.l..

Letto, approvato e sottoscritto

Per il Comune di Como

Il Dirigente del Settore Pianificazione del Territorio ed Edilizia Privata - Suap

Arch. Giuseppe Ruffo

Per CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l..

Il Presidente

Dott. Bruno Alberto Carraro

Per ASF Autolinee S.r.l.

L'Amministratore Delegato

Dott. Luca Paolo Delbarba

Per l'Agenda del Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como-Lecco-Varese II
Direttore

Ing. Daniele Colombo

Documento firmato digitalmente, ai sensi della normativa vigente, ed avente decorrenza dalla data dell'ultima firma digitale.