



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. **499** di Registro

Seduta del 29-12-2023

Il Presidente: Alessandro RAPINESE

Il Segretario Generale: Dott.ssa ROSSANA TOSETTI.

Sono presenti al momento della votazione:

<b>RAPINESE ALESSANDRO</b>	<b>SINDACO</b>	<b>Presente</b>
<b>ROPERTO NICOLETTA</b>	<b>VICE SINDACO</b>	<b>Presente</b>
<b>ANSELMI NICOLETTA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>
<b>FONTANA ALBERTO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>
<b>CAPPELLETTI MICHELE</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>
<b>CIABATTONI MAURIZIO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Assente</b>
<b>BODERO MACCABEO CHIARA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Assente</b>
<b>DORIA MONICA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>
<b>COLOMBO ENRICO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>
<b>QUAGLIARINI FRANCESCA ROMANA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>Presente</b>

**OGGETTO: PRESA D'ATTO DELLA NOTA DELLA UNITÀ DI MISSIONE PNRR DEL MINISTERO RELATIVA ALLA INDIVIDUAZIONE QUOTA FINANZIAMENTO PSNMS NEL CONTRIBUTO PNRR E MODIFICA UTILIZZO DELLE RISORSE FINANZIARIE PNRR DESTINATE ALL'ACQUISTO TOTALE DI AUTOBUS ELETTRICI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL COMUNE DI COMO.**

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17/04/2019 è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017);
- con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 234 del 06/06/2020 "*Riparto delle risorse previste dall'articolo 3 del DPCM 17 aprile 2019 alle Città ad alto inquinamento*" è stata approvata la graduatoria (allegato 1 del Decreto stesso), definita sulla base degli indicatori fissati nel Piano approvato con DPCM del 17 aprile 2019, nella quale sono individuati i Comuni destinatari delle risorse di cui al citato articolo 3 del D.P.C.M. del 17/04/2019, da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base delle disposizioni impartite dal medesimo D.P.C.M. del 17/04/2019 ed al Comune di Como è stato assegnato un contributo di importo massimo pari a €6.395.872,00;

### Dato atto che:

1. con Deliberazione n. 286 del 20/11/2020 la Giunta Comunale:
  - ha approvato la scheda tecnica indicata all'articolo 3, comma 1 del Decreto n. 234/2020, relativa alle modalità di utilizzo del finanziamento statale di €6.395.872,00 per l'acquisto di mezzi di trasporto pubblico su gomma e per la copertura dei costi delle infrastrutture e degli impianti necessari per il rinnovo sostenibile dei parchi autobus;
  - ha deliberato, di destinare i finanziamenti per l'acquisto di autobus a trazione totalmente elettrica nonché per la copertura dei costi delle infrastrutture e degli impianti necessari per il rinnovo sostenibile dei parchi autobus, così come previsto dall'articolo 2, comma 3 del Decreto n.234/2020;
  - ha deliberato di trasferire l'importo del finanziamento statale all'attuale gestore del trasporto pubblico urbano CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., che provvederà ad effettuare gli acquisti in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3 comma 1bis del Decreto n. 234/2020;
2. con Deliberazione n. 376 del 09/12/2021 la Giunta Comunale:
  - ha approvato lo "*schema di Convenzione per l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale aventi alimentazione alternativa - Art. 3 comma 1 bis Decreto Ministeriale n. 234 del 06/06/2020*" disciplinante i rapporti tra il Comune di Como, CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., nonché con ASF Autolinee S.r.l. e l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco, Varese (Agenzia

TPL) in ordine alle modalità di impiego, erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse assegnate, indicate nell'Allegato 1 del Decreto n. 175/2021 secondo quanto indicato dal medesimo Decreto, in ottemperanza a quanto previsto dall'articolo 3 del Decreto n. 234/2020, nonché i vincoli e gli obblighi in capo ai vari soggetti per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale e relative infrastrutture;

- in data 16/12/2021 veniva sottoscritta la convenzione succitata dal Comune di Como, da CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., ASF Autolinee S.r.l. e Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco, Varese, il cui art. 16 prevede tra gli obblighi a carico di CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., anche per il tramite di ASF Autolinee S.r.l., quello di "redigere il Piano di investimento esecutivo, di cui all'articolo 3 del Decreto n. 234/2020, relativo alle forniture e alle infrastrutture di supporto, con il dettaglio del numero di autobus distinti per tipologia e delle infrastrutture da realizzare;

**3.** con Deliberazione n. 244 del 05/07/2023 la Giunta Comunale:

- ha approvato il Piano di investimento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 3, Decreto n.234 del 06/06/2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze, per l'acquisto di autobus adibiti al trasporto pubblico locale, aventi alimentazione alternativa", di cui all'art 16 della Convenzione di cui sopra, trasmesso da ASF Autolinee S.r.l. ed acquisito in atti del Comune di Como con P.G. 36845 del 23/05/2022, e successivo P.G. n. 73699 del 22/06/2023 contenente lo studio di fattibilità volto a valutare la parziale elettrificazione e l'integrazione dei servizi di ricarica della flotta di trasporto pubblico locale della città di Como, per l'importo totale del progetto di investimento stimato in Euro 6.395.870,85 così suddiviso:

o Euro 5.200.000,00 € + I.V.A. per la fornitura di nove (9) bus full electric + uno (1) bus elettrico di test da utilizzare sulle ulteriori linee per un totale di dieci (10) bus elettrici. Verrà valutato in fase di realizzazione progettuale l'acquisto di ulteriori due (2) bus elettrici (opzionali) ed un eventuale sesto quinto sulla base dell'art. 106, comma 1, lettera a, del codice degli appalti.

o Euro 950.000,00 + I.V.A. per la fornitura e posa in opera dell'infrastruttura energetica comprensiva delle stazioni di ricarica presso i depositi e presso il nuovo capolinea di via Virgilio con sistema di ricarica intelligente.

o Euro 245.870,85 per spese generali per: imprevisti, rilievi, accertamenti, indagini e collaudi specialistici

**Premesso inoltre che:**

- con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 veniva approvato il Piano Nazionale

di Ripresa e Resilienza (PNRR) e che in particolare, la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021–2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;

- dall'Allegato 1-c "*Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto*" al Decreto Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 530 del 23.12.2021, risulta che il Comune di Como è assegnatario di €6.138.041,00 da utilizzare per l'acquisto di autobus in numero minimo di 9, di cui n. 2 entro il 31.12.2024 (obiettivo PNRR obbligatorio), e delle relative infrastrutture di ricarica, fermo restando quanto stabilito all'art 7 del D.M. 530 del 23/12/2021 (Utilizzo delle economie);

- Con successivo Decreto n. 134 del 10.05.2022 è stato disposto il finanziamento dell'intervento succitato in favore del comune di Como per l'importo di € 6.138.041,00;

#### **Dato atto:**

1. che con Delibera n. 22 del 17.02.2022, la Giunta comunale ha deliberato:
  - di approvare la richiesta di accesso al finanziamento di cui al DM 530/2021 con allegato "Programma di Investimento";
  - di stabilire che il finanziamento assegnato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili venga utilizzato per l'acquisto di bus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- di presentare istanza per l'intero importo assegnato al Comune di Como pari a € 6.138.041,00 e di investire le risorse disponibili per l'acquisto di bus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica, così suddivise: € 5.138.041,00 per acquisto di 10 autobus elettrici e € 1.000.000,00 per l'acquisto e installazione delle relative infrastrutture di ricarica;
- di stabilire che, in linea con le nuove disposizioni normative, il finanziamento previsto non comporta da parte del Comune cofinanziamento, e che conseguentemente tale delibera non comporta nessuna spesa per l'Ente;
2. che con Delibera n. 129 del 20/04/2023 la Giunta Comunale ha approvato lo schema di convenzione tra Comune di Como, Co.mo. Fun & bus s.c.a.r.l., ASF autolinee s.r.l. e l'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Como, Lecco, Varese, per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale e relative infrastrutture di ricarica, mediante il finanziamento derivante dal piano nazionale di ripresa e resilienza PNRR (D.M. n. 530 del 23.12.2021 ed eventuali riprogrammazioni).
3. che l'utilizzo dei finanziamenti complessivamente destinati al Comune di Como con il succitato decreto come da Allegato [1] (Richiesta di accesso al finanziamento di cui al DM 530/2021) destina € 5.138.041,00 per l'acquisto di un numero di veicoli elettrici adibiti al trasporto pubblico locale stimati in n. 10 ed € 1.000.000,00 per l'acquisto e installazione

delle relative infrastrutture di ricarica.

**Preso atto che:**

- il Comune di Como, al fine di poter incrementare ulteriormente il numero di autobus a trazione elettrica, con nota in data 19 ottobre 2023 ha chiesto alla Struttura di Missione PNRR presso il Ministero, in via preliminare, un parere in merito alla possibilità di destinare i fondi PNRR pari ad €6.138.041,00 esclusivamente all'acquisto di autobus elettrici per un totale finale di 12 unità invece di 10 unità;
- con nota dell'Unità di Missione PNRR protocollo U.0003320, del 26/10/2023, registrata al protocollo comunale n.0134700-26/10/2023 è stato comunicato per la prima volta che con nota n.prot. UDM PNRR MIT 2210 del 25 luglio u.s., la Direzione Generale Trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha comunicato all'Unità di Missione *“che il CUP J19J21017340001, relativo ai progetti a legislazione vigente di cui al decreto interministeriale n.234/2020 del finanziamento statale nell'ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), che è di competenza attuativa del Comune di Como , è stato individuato come progetto PNRR per la quota di finanziamento pari ad €5.200.000,00 per un target finale di n.10 bus elettrici. Conseguentemente si è provveduto a caricare il CUP sul sistema ReGiS”*;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota pervenuta al protocollo del Comune in data 14/11/2023 prot. n. 144579, in riscontro alla richiesta comunale del 19/10/2023 ha comunicato che la modifica richiesta (ossia la richiesta di utilizzare l'intero importo del contributo PNRR di €6.138.041,00 esclusivamente per l'acquisto di autobus elettrici in numero di 12 unità invece che 10) sarebbe compatibile con le norme e la procedura relativa ai fondi PNRR e al DM n.530/2021;
- in merito all'utilizzo delle risorse relative al PSNMS di €6.395.872,00 si conferma che rimane immutata la destinazione già programmata ossia per €5.200.000,00 destinati all'acquisto di n.10 bus elettrici ed €1.195.872,00 destinati alla realizzazione delle infrastrutture di ricarica, in coerenza con le indicazioni ministeriali;
- conseguentemente alla nota ministeriale del 14/11/2023 e a ripetute interlocuzioni telefoniche con il Dirigente del Ministero delle Infrastrutture, con successiva nota del Servizio del PNRR del Comune di Como in data 30/11/2023 è stato comunicato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che:
  - con riferimento al progetto CUP J19J22001880001, il Comune di Como ha avviato l'iter procedurale, finalizzato a modificare formalmente l'utilizzo del contributo PNRR di €6.138.041,00, inizialmente destinato per €5.138.041,00 all'acquisto di 10 autobus elettrici per il trasporto pubblico locale e per € 1.000.000,00 all'acquisto e installazione delle relative infrastrutture di ricarica. A seguito della modifica di

utilizzo, il contributo sarà destinato esclusivamente all'acquisto dei bus elettrici che saranno 12 invece di 10;

- con riferimento al progetto CUP J19J21017340001, assegnatario di un contributo PSNMS di €6.395.872,00, di cui € 5.200.000,00 confluiti nel PNRR, è stato confermato che sarà invece realizzato in assenza di cofinanziamento e nel rispetto delle finalità delle quote di assegnazione. Si conferma quindi la destinazione di € 5.200.000,00 all'acquisto di 10 bus elettrici ed € 1.195.872,00 all'acquisto e installazione delle relative infrastrutture.

**Preso atto, altresì:**

- che con Determinazione dell'Amministratore delegato di ASF n. 2598 del 29/09/2023 avente ad oggetto *“provvedimento di aggiudicazione della procedura aperta mediante piattaforma telematica gpa, per la fornitura di autobus a trazione totalmente elettrica classe i da adibire al servizio tpl delle città di Como, Brescia, Varese e relative Province, con risorse a valere sul PNRR., misura m2 c2 – 4.4. “rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1. “bus” e sul piano strategico nazionale della mobilità sostenibile cig: 9887226cff, cup PSNMS: J19j21017340001 - cup pnrr: j19j22001880001 cup dgr 5359/2021 asf: d10b21000000009 - cup dgr 5359/2021 fnma: J30b21000000009 codice procedura asfpa####0006”*, ha approvato l'esito della procedura di gara all'operatore economico Powerbus S.r.l. con sede in Venezia per un importo complessivo di € 11.710.080 oltre IVA;

- che con successiva Determinazione dell'Amministratore delegato n.3439 del 11/12/2023 trasmessa al Comune di Como in data 20/12/2023 è stato rettificato l'importo di aggiudicazione della determina prot 2598 del 29.09.2023 all'operatore economico Powerbus S.r.l. da €11.710.080 come erroneamente riportato in euro € 11.690.820 oltre IVA, dato dal ribasso offerto in gara, fatto salvo l'esercizio delle opzioni nei termini e secondo le condizioni previste nel Disciplinare di gara e dell'Offerta presentata dall'aggiudicatario;

- che pertanto risulta pienamente rispettato il termine previsto per il raggiungimento dell'obiettivo prefissato dal Decreto Ministeriale n.530/2021 art.3 comma 5;

**Considerato** tutto quanto sopra esposto, ed in particolare le comunicazioni intercorse con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'Unità di Missione del PNRR presso il Ministero in relazione alle modalità di utilizzo dei contributi come nelle premesse descritto;

**Ritenuta** la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del T.U.EE.LL.

**Visti** i pareri favorevoli espressi sulla proposta di Deliberazione, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.Lgs. n. 267/2000, dal Dirigente del Settore Mobilità e dal Dirigente del Settore PNRR;

**Visto**, altresì, il parere favorevole espresso sulla proposta di deliberazione dal Segretario Generale, ai sensi dell'art. 103, 2° comma, dello Statuto Comunale;

## **DELIBERA**

- 1) di recepire le premesse, costituenti parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di prendere atto della nota dell'Unità di Missione PNRR protocollo U.0003320, del 26/10/2023, registrata al protocollo comunale n.0134700-26/10/2023 con la quale è stato comunicato per la prima volta che con nota prot. UDM PNRR MIT 2210 del 25 luglio 2023, la Direzione Generale Trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha comunicato all'Unità di Missione che il CUP J19J21017340001, relativo ai progetti a legislazione vigente di cui al decreto interministeriale n.234/2020 del finanziamento statale di €6.395.872,00 nell'ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), che è di competenza attuativa del Comune di Como, è stato individuato come progetto PNRR per la quota di finanziamento pari ad €5.200.000,00 per un target finale di n.10 bus elettrici, mentre la restante quota di €1.195.872,00 destinata alle infrastrutture di ricarica rimane nell'ambito del PSNMS;
- 3) di prendere atto e confermare la modifica dell'utilizzo del contributo PNRR di €6.138.041,00 da destinare complessivamente ed esclusivamente all'acquisto dei bus elettrici per il trasporto pubblico locale in numero di 12 invece di 10, da cui consegue che la flotta di autobus a trazione elettrica per il trasporto pubblico locale del Comune di Como sarà complessivamente pari a n.22 unità;
- 4) di disporre di conseguenza l'aggiornamento delle convenzioni sottoscritte tra Comune di Como, Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Como-Lecco-Varese, CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. e ASF Autolinee S.r.l. e relative all'utilizzo dei finanziamenti PNRR e PSNMS in attuazione di quanto sopra indicato e demandare ai Dirigenti competenti i conseguenti adempimenti;
- 5) di dichiarare, con separata votazione assunta ad unanimità di voti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000, allo scopo di consentire la celere attuazione delle azioni in essa previste.

Il presente atto è stato letto, approvato e sottoscritto.

**IL SINDACO**

**Alessandro RAPINESE**

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione  
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**Dott.ssa ROSSANA TOSETTI**

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione  
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*

