



## COMMISSIONE CONSILIARE II

*Assetto del Territorio, Ambiente e Ecologia,  
Trasporti, Lavori Pubblici, Mobilità*

### Verbale della Commissione Consiliare II Ramo "Mobilità e Trasporti"

#### Verbale redatto ai sensi dell'art. 21 comma 2 Regolamento per il Consiglio Comunale

**Seduta del 09 marzo 2023**

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **09** del mese di **marzo**, alle ore 14.30, si è riunita presso la Sala Stemmi del Comune di Como la Commissione Consiliare II per trattare i seguenti argomenti iscritti all'ordine del giorno:

Audizione del Presidente della ASF Autolinee srl in merito alle problematiche del servizio di trasporto pubblico in città'.

Sono intervenuti i Commissari Sig.ri:

<b>Commissione II</b>		<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>	<b>Sostituto</b>
Presidente	NISO Davide	X		
Membri:	CERIELLO Paola	X		
	DI PISA Valentina Rita Maria	X		
	FANETTI Stefano	X		
	INTROZZI Valentina	X		
	MINGHETTI Barbara		X	Vittorio Nessi
	MOLTENI Giordano	X		
	ROSSETTI Gianfranco		X	Zanotta Silvia

Partecipano, inoltre, l'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Arch. Enrico Colombo; il dirigente del Settore Reti, Strade, Mobilità, Verde, Parchi e Giardini Ing. Ciro Di Bartolo; Dott. Guido Martinelli Presidente di ASF Autolinee srl; Dott. Bruno Alberto Carraro Direttore Esercizio ASF Autolinee srl.

Prezenziano altresì il presidente del Consiglio Comunale, avv. Fulvio Anzaldo; l'Assessore al Bilancio, Tributi, Partecipate, Economato Dott.ssa Monica Doria; il Consigliere Patrizia Lissi; il Consigliere Carlo Mantero.

Il **presidente Niso**, appurata la presenza del numero legale, alle ore 14.40 dichiara aperta la seduta.

Procede, poi, a dare lettura dell'ordine del giorno, a seguire, lascia la parola al **Consigliere Fanetti** che elenca quelle che ritiene siano le problematiche inerenti al trasporto pubblico relative al territorio: la carenza di autisti, le corse che non vengono effettuate, il sovraffollamento dei mezzi e chiede al Presidente di ASF di illustrare le strategie che l'azienda intende attuare per risolvere tali problematiche;

Il **presidente Niso** presenta il Dott. Guido Martinelli Presidente di ASF Autolinee srl e gli cede la parola.

Il Presidente di ASF **Dott. Guido Martinelli**, si presenta e presenta il **Dott. Bruno Alberto Carraro** Direttore Esercizio di ASF Autolinee. Il Presidente ASF a premessa di tutto precisa che soggetto preposto al trasporto pubblico locale e titolare del contratto di servizio con il Comune di Como è l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale Como-Lecco-Varese e che a tale soggetto competono le soluzioni strategiche per risolvere le problematiche al servizio.

Interviene il **Dott. Carraro** che precisa che il contratto di servizio discende da un Capitolato, all'interno del quale sono regolamentate le condizioni d'esercizio, cioè i parametri contrattuali, una modifica di tali parametri comporta la revisione del contratto.

Riguardo alle corse non effettuate e al sovraffollamento dei mezzi, il periodo critico è quello della ripresa delle lezioni scolastiche con i problemi di coordinamento con le scuole che presentano esigenze diverse, in passato vi era un coordinamento con la Prefettura che facilitava l'integrazione delle diverse esigenze, inoltre il servizio deve tener conto anche delle esigenze degli altri utenti.

Prende la parola il **Dott. Martinelli** che precisa da ultimi dati in possesso il servizio risulta regolare con solo alcuni casi di mancate corse.

Riprende la parola il **Dott. Carraro** che relativamente alla problematica della carenza di personale informa che è una questione presente a livello nazionale e sconta la mancanza di soggetti in possesso dei requisiti necessari per poter accedere ai bandi. La questione principale è la scarsità di soggetti in possesso dell'abilitazione per autotrasporto di passeggeri, segue il possesso dei requisiti di idoneità fisica e psicoattitudinale del personale addetto ai pubblici servizi di trasporto stabiliti dal Decreto ministero dei trasporti n 88 /1999.

La maggior parte dei soggetti che rispondono ai nostri bandi provengono da altre regioni e si trovano ad affrontare gli alti costi degli affitti, inoltre il nostro territorio sconta la vicinanza con la Svizzera, che economicamente ha una forte attrattiva.

Vi è il problema del turn over, la maggior parte dei nuovi assunti copre i soggetti andati in quiescenza.

Interviene il **Consigliere Nessi** che ribadisce che il problema del traffico è un punto essenziale per Como, sottolinea la necessità di guardare avanti dal punto di vista tecnico per poter migliorare la situazione e chiede l'Amministrazione ha dato ad ASF degli input per migliorare il servizio e se la stessa Amministrazione ha idee sul futuro del trasporto.

Prende la parola il **Dott. Martinelli** che precisa che i rapporti con l'Amministrazione sono costanti ne è un esempio la questione del nuovo parcheggio di Camerlata e la rimodulazione delle corse.

Purtroppo la città ha una configurazione territoriale che non permette molte possibilità di manovra.

Interviene il **Dott. Carraro** che specifica che la pianificazione del servizio è in capo agli enti, ultimamente vi sono stati dei bandi che presentano anche aspetti riguardanti la progettazione e pianificazione del servizio, ma non è questo il caso.

L'Azienda lavora con dei consulenti vi sono enti che hanno orari memorici e cadenzati, per Como ciò risulta impossibile per vincoli locali e ambientali che riverberano sul traffico. Esempio i passaggi a livello.

La pianificazione richiede uno studio approfondito sulla domanda che oggi può essere fatta con sistemi informatici sofisticati ma che richiedono un investimento elevato in termini di costi e di tempi, con il rischio che concluso lo studio la situazione sia mutata e il progetto obsoleto.

Il disegno della nuova rete sarà oggetto del nuovo contratto e il dimensionamento economico sarà basato su tale disegno.

Il **Consigliere Fanetti** chiede se è possibile raggruppare le risposte alle domande.

Alle ore 15.00 entra il Sindaco Rapinese.

Interviene il **Consigliere Lissi** che premette di usufruire spesso del trasporto pubblico e che ha notato un aumento dell'uso dei mezzi privati con una sola persona a bordo. Suggerisce una nuova linea Albate Monte Olimpino.

Chiede poi attenzione per i soggetti non vedenti con la creazione di punti per non vedenti come fatto alla Stazione di Camerlata e la possibilità di attuare le fermate vocali, che sarebbero utili anche per i turisti.  
Chiede poi se l'abilitazione per il trasporto dei passeggeri viene pagata dall'Azienda.

Alle ore 15.30 il Sindaco Rapinese lascia l'aula.

Prende la parola il **Dott. Carraro** che riferisce che l'azienda rimborsa ai dipendenti il costo dell'abilitazione il costo mediante quote mensili.

L'azienda ha collaborazioni con le scuole guida per la creazione di percorsi per l'ottenimento di tale abilitazioni.

Prende la parola il **Dott. Martinelli** che ribadisce che la mancanza di personale (autisti) è un problema strutturale del comparto trasporti, si sta lavorando, a livello governativo, per trovare una soluzione generale. La soluzione non è "portar via" personale alle altre aziende di trasporto, bisogna cercare di allargare la platea di candidati.

Alle ore 15.30 entra in aula il Sig Parziale della FILT- CGL.

Interviene il **Consigliere Fanettiche** pone le seguenti domande:

- Quanti sono attualmente gli autisti in servizio?
- -quanti autisti sono stati assunti recentemente?
- -quanti autisti sono andati in quiescenza?
- - si è fatto ricorso a società esterne?
- -riguardo l'utenza esiste una profanazione? Come l'azienda si sta muovendo per intercettare nuovi utenti?
- è previsto acquisto di nuovi mezzi'

Prende la parola il **Consigliere Molteni** che chiede quale siano le intenzioni dell'Amministrazione per uscire da questa situazione.

Alle ore 15 .35 il **Presidente Anzaldo** lascia l'aula.

Interviene il **Presidente Niso** che risponde al Consigliere Molteni, precisando che non è questa la sede in cui l'Amministrazione deve esprimersi, perché la commissione è stata convocata per l'audizione del Presidente della ASF.

il **Consigliere Molteni** ribadisce che l'Amministrazione deve informare delle sue intenzioni.

Prende la parola il **Dott. Carraro** per rispondere alle domande del Consigliere Finetti.

Gli autisti assunti sono 350, vi è un alto turn over oltre alla carenza strutturale.

L'azienda si sta muovendo con bandi ad evidenza pubblica per nuove assunzioni che hanno tempi lunghi di espletamento.

Da gennaio ad oggi sono state fatte 8 nuove assunzioni, ma sono andati in quiescenza 6 conducenti.

Relativamente all'impiego di società esterne attualmente sono in essere 25 subaffidamenti per 870 km.

Una grossa problematica sono le assenze, che non riguardano solo quelle per malattia che hanno registrato un aumento nel e dopo il periodo pandemico, ma anche assenze per ferie, riposi, invalidità, maternità, ore studio, Legge 104/1992, DL 151/2001

Rispetto al 2019 il tasso di assenza è più del doppio.

Interviene il **Consigliere Lissi** che ribadisce di porre attenzione alle persone non vedenti.

Prende la parola il **Dott. Carraro** che spiega come l'azienda si stia muovendo in collaborazione con l'associazione non vedenti per l'utilizzo del dispositivo LETIsmart che, tramite un sistema sofisticato, dialoga

con appositi radiofoni di piccole dimensioni collocabili in incroci, semafori, fermate dell'autobus, mezzi pubblici e negozi ma anche siti turistici, ospedali, scuole, che consentono di informare un non vedente su quello che lo circonda e di guidarlo acusticamente verso la propria meta.

relativamente all'acquisto di nuovi mezzi è in corso una convenzione con il comune per l'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale a alimentazione alternativa elettrica ed è in corso di definizione la convenzione relativa al PNRR per l'acquisto di 9 mezzi ad alimentazione elettrica.

I nuovi mezzi verranno impiegati sulla Linea 6 e su la Linea 1.

Si evidenzia che rispetto ai motori endotermici quelli elettrici hanno una diversa resa che richiede l'utilizzo di più mezzi, inoltre sarà necessario installare le colonnine per la ricarica lungo i percorsi e inoltre non sarà possibile elettrificare tutte le linee perché ad oggi i bus lunghi elettrici non sono molto performanti.

Alle ore 15 .40 i Consiglieri Lissi e Molteni lasciano l'aula.

Interviene il **Consigliere Ciriello** che chiede indicativamente quanto tempo richiedere l'acquisto.

Prende la parola il **Dott. Carraro** che si stimano circa 9 mesi.

Prende la parola **l'Assessore Colombo** ribadisce che il problema non è tanto la mancanza di risorse economiche ma quanto la difficoltà di reperimento delle risorse umane. L'acquisto dei bus elettrici porta con sé il problema di come ricaricarli e quindi la dislocazione delle colonnine.

Relativamente al problema del traffico privato è aumentato anche perché vi è diffidenza degli utenti, dopo la pandemia, nell'uso dei mezzi pubblici, inoltre Como sconta il traffico di passaggio, quello di chi attraversa la città per raggiungere altre destinazioni. Vi sono linee che non registrano ritardi essenziali perché non intercettano la linea ferroviaria.

L'amministrazione, nell'ottica di decongestionare il traffico nel centro, ha dato il proprio diniego al Capolinea dei bus in zona Sant'Agostino.

La congestione dei mezzi di trasporto, dovuta all'aumento del flusso turistico sconta il fatto che il servizio del trasporto non è stato progettato sul flusso turistico., l'Amministrazione studierà con ASF e TPL strategie per trovare u equilibrio tra le esigenze della città e l'aumento del flusso turistico.

Esaurita la discussione, non essendovi ulteriori richieste di intervento, il **presidente Niso** alle ore 16.05 dichiara conclusa la seduta.

Letto, confermato e sottoscritto.

Como, 09.03.2023

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE  
dott.ssa Doretta Spataro

IL PRESIDENTE  
Davide Niso

*(originale sottoscritto agli atti del Comune di Como art. 3 d. lgs. N. 39/1993)*